

# SISTEMA INALÁMBRICO DE CONTROL DE PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

**P** PATENTED TECHNOLOGY

■ ■ ■ ■

## CONTACT DETAILS:

Relaciones con la Empresa  
Oficina de Transferencia de  
Resultados de la Investigación-OTRI  
Universidad de Alicante  
Tel.: +34 96 590 99 59  
Email: [areaempresas@ua.es](mailto:areaempresas@ua.es)  
<http://innoua.ua.es>

## ABSTRACT

El grupo de Diseño en Ingeniería y Desarrollo Tecnológico (DIDET), desde el laboratorio ArtefactosLAB de la Universidad de Alicante, ha desarrollado un sistema de control y gestión de uso de las plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida (PMR).

Este sistema, **inalámbrico y de bajo coste**, está pensado para ser utilizado en la vía pública e instalado de forma soterrada. De esta forma, el usuario puede comprobar el estado y la ubicación de las plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida. Además, permitiría a la policía local conocer si el conductor que ha estacionado en esas plazas está o no autorizado.

El grupo busca empresas o instituciones interesadas en adquirir esta tecnología para su explotación comercial o para colaborar en el diseño y fabricación de otros nuevos dispositivos que mejoren la calidad de vida de las personas con movilidad reducida.

## ADVANTAGES AND INNOVATIVE ASPECTS

### VENTAJAS DE LA TECNOLOGÍA

- Mayor facilidad y rapidez en la búsqueda de plazas libres para personas con movilidad reducida.
- Soluciona el problema de encontrar plazas de aparcamiento en municipios y áreas desconocidas.
- Permite controlar si los usuarios tienen autorización para estacionar en ellas, por tanto, mayor eficiencia en la gestión de estas plazas por parte de los ayuntamientos.
- Las balizas se instalan soterradas en el suelo de modo que quedan protegidas y al no requerir de instalación eléctrica convencional, quedan aisladas y son autónomas.
- Mediante la aplicación móvil los usuarios también pueden poner valoraciones sobre el estado de conservación o funcionamiento de las plazas de aparcamiento.

### ASPECTOS INNOVADORES DE LA TECNOLOGÍA

- Utilización de placas electrónicas basadas en hardware libre de bajo coste. Estas placas tienen costes muy inferiores a los sistemas con circuitos personalizados, creados y diseñados para un determinado dispositivo.
- Al ser un sistema inalámbrico no necesita instalación eléctrica convencional ni ningún otro tipo de infraestructura.
- Su gran autonomía se consigue mediante una batería recargable (autonomía superior a un año). Para optimizar el consumo de energía la baliza entra en estado de reposo cada vez que se realiza una comprobación y no ha variado el estado de la plaza.

## MARKET APPLICATIONS

---

Fundamentalmente, se dirige al sector de las *Smart Cities*, más concretamente, empresas fabricantes de dispositivos de telecomunicaciones.

---

## COLLABORATION SOUGHT

---

El grupo busca empresas o instituciones interesadas en adquirir esta tecnología para su **explotación comercial** mediante acuerdos de licencia de patente o para **colaborar** en el diseño y fabricación de otros nuevos dispositivos que mejoren la calidad de vida de las personas con movilidad reducida.

---