otri | TECHNOLOGY OFFER **PORTAL**

innoua

NOVEDOSO SILLÍN PARA BICICLETA QUE EVITA ROZADURAS, DOLORES Y OTRAS LESIONES ASOCIADAS

PATENTED TECHNOLOGY

CONTACT DETAILS:

Relaciones con la Empresa
Oficina de Transferencia de Resultados de la Investigación-OTRI
Universidad de Alicante
Tel.: +34 96 590 99 59
Email: areaempresas@ua.es
http://innoua.ua.es

ABSTRACT

El Instituto Universitario de Física Aplicada a las Ciencias y las Tecnologías de la Universidad de Alicante ha desarrollado un novedoso sillín para bicicleta y afines articulado en dos partes: una ancha, posterior y fija (donde se apoyan las tuberosidades isquiáticas, diseñadas anatómicamente para soportar el peso del individuo), y otra estrecha, anterior y abatible. Ambas partes pueden modificar su posición relativa a voluntad del usuario mediante distintos mecanismos destinados para tal uso (bisagras, charnelas, láminas flexibles, enlaces elásticos, engarces tipo coxofemoral, etc.), que permiten, mediante un ligero movimiento inverso, recuperar la forma inicial.

Este nuevo concepto de sillín se puede aplicar a todo tipo de bicicletas (de competición, de paseo, de montaña, estáticas, etc.) tanto para hombres, mujeres y niños. Se caracteriza porque evita rozaduras, dolores y otras lesiones asociadas (entumecimiento y afecciones de los órganos genitales, impotencia, prostatitis, etc.). Se buscan empresas interesadas en adquirir esta tecnología para su explotación comercial.

TECHNOLOGY ADVANTAGES AND INNOVATIVE ASPECTS

· El sillín permite el descanso y la recuperación de la fatiga de las partes perineales (a diferencia del sillín tradicional, que su diseño anatómico no está destinado para servir de apoyo al peso del usuario).

· El usuario no pierde la capacidad de control del equilibrio en la conducción, independientemente de las condiciones de uso (carrera profesional, paseo, gimnasio, montaña, etc.).

· Permite realizar movimientos laterales nuevos en la parte anterior móvil de forma inmediata (siendo éstos reversibles con un ligero movimiento inverso al inicial), a diferencia de los sillines tradicionales, cuyo movimiento está exento.

· Permite conservar la forma del sillín convencional, o modificarlo a voluntad del usuario para liberar la presión sobre el perineo y los genitales.

· Según el modelo del sillín, se pueden liberar más de diez centímetros (espacio libre entre el sillín y el manillar), que pueden ser aprovechados con ventaja competitiva en los descensos (ya que permite mantener una postura aerodinámica en pendientes muy pronunciadas).

A diferencia de los sillines tradicionales de las bicicletas actuales, este novedoso concepto de sillín articulado abatible permite separar a voluntad del usuario la parte estrecha anterior de la parte ancha posterior fija, donde se apoyan las tuberosidades isquiáticas (diseñadas fisiológicamente para resistir el peso de la persona). Todo ello, sin necesidad de alterar la posición sentada del usuario sobre la parte ancha posterior del sillín.

Estos sillines admiten diferentes articulaciones (bisagras, charnelas, láminas flexibles, enlaces elásticos, engarces tipo coxofemoral, etc.) que permiten un movimiento inverso para recuperar la forma inicial.

MARKET APPLICATIONS

Este novedoso sillín es aplicable a cualquier tipo de bicicleta y afines (sin restricción ni condición alguna):

· Profesionales de competición.

· De montaña.

· De paseo.

· Estáticas: tipo spinning para gimnasios, etc.

Resulta válido tanto para hombres, mujeres y niños, ya que desde el primer momento de uso se pueden comprobar sus beneficios para la salud.

COLLABORATION SOUGHT

Se buscan empresas interesadas en adquirir esta tecnología para su explotación comercial a través de los distintos canales de transferencia de tecnología (licencia de la patente, etc.).