

# CATALIZADOR PARA REDUCIR LOS NOX EN GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL

**P** PATENTED TECHNOLOGY

■ ■ ■ ■

## CONTACT DETAILS:

**OTRI** – Área de Relaciones con la Empresa  
Universidad de Alicante  
Tel.: +34 96 590 99 59  
Email: [areaempresas@ua.es](mailto:areaempresas@ua.es)  
<http://innoua.ua.es>

## ABSTRACT

Los investigadores de la Universidad de Alicante han ideado un catalizador libre de metales nobles para el almacenamiento y reducción de óxidos de nitrógeno (NOX). El catalizador consiste en un óxido mixto con estructura perovskita dopado con cobre.

Su principal aplicación es la eliminación de NOx de corrientes de gases ricas en oxígeno, como son los gases de escape de vehículos con motor de tipo diesel.



## TECHNOLOGY ADVANTAGES AND INNOVATIVE ASPECTS

- Este catalizador es capaz de operar en las condiciones típicas de un sistema NSRC, donde la composición del gas a tratar se alterna periódicamente entre condiciones ricas y pobres en gas reductor.
- Mayor capacidad de retención de NOX almacenado por unidad de área superficial frente a otros sistemas basados en composiciones que incorporan metales nobles.
- Menor coste de fabricación, ya que no incorpora en su composición ningún metal noble que encarezca el producto.
- El catalizador no presenta pérdidas en su capacidad de absorción tras ser reutilizado

## MARKET APPLICATIONS

Esta tecnología es aplicable para el almacenamiento y reducción de óxidos de nitrógeno (NOX) en corrientes de gases ricas en oxígeno. Concretamente se puede utilizar en la purificación de gases de escape de motores diesel, por lo que tiene una aplicación directa en el sector de la automoción.

## COLLABORATION SOUGHT

Se buscan empresas interesadas en adquirir la tecnología para su explotación. Es posible hacer uso de las diferentes formas de transferencia de tecnología (acuerdo de licencia de la patente, cesión de los derechos de uso, fabricación o comercialización a terceras empresas, etc.).